

26.30.50.129

ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
БРП-ТИ-12-4

Паспорт
АТПН.436234.004 ПС

Место расположения
этикетки

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Отметка ОТК

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия	Источник бесперебойного электропитания БРП-ТИ-12-4
Изготовитель	ООО «НПФ «Полисервис» *

1.1 Источники бесперебойного электропитания БРП-ТИ-12-4/7, БРП-ТИ-12-4/14, БРП-ТИ-12-4/28 и БРП-ТИ-12-4/40 (далее БРП) соответствуют требованиям технических условий ТУ 6589-045-59497651-2014.

1.2 БРП предназначен для бесперебойного электропитания низковольтных цепей средств охранной сигнализации, а также других технических устройств.

1.3 БРП, состоящий из сетевого источника питания с понижающим трансформатором и импульсным стабилизатором, выполняет следующие функции:

- питание нагрузки постоянным напряжением 13,7 В;
- автоматический переход на резервное питание при отключении входного напряжения;
- заряд АКБ;
- обеспечение защиты от короткого замыкания по выходу с автоматическим переключением на сетевое питание при устранении аварийного режима;
- защиту АКБ от глубокого разряда;
- формирование сигнала неисправности путем размыкания контактов реле.

1.4 Габаритные размеры и масса БРП приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Габаритные размеры и масса БРП

Условное наименование	Обозначение	Емкость АКБ, А•ч	Габаритные размеры, мм, не более	Установочный размер (l_1), мм,	Масса, кг, не более*
БРП-ТИ-12-4/7	АТПН.436234.004	7	260x215x90	228	4,7
БРП-ТИ-12-4/14	АТПН.436234.004-01	2x7	315x215x90	283	4,9
БРП-ТИ-12-4/28	АТПН.436234.004-02	4x7	470x215x90	438	5,1
БРП-ТИ-12-4/40	АТПН.436234.004-03	2x40	595x220x190	525	7,0

*Масса приведена без учета АКБ

* Адрес предприятия-изготовителя приведен на сайте www.nfpol.ru

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные БРП приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Основные технические данные

Наименование параметра	Значение
1 Напряжение питания от сети переменного тока, В, частотой (50±1) Гц	220 ⁺²² ₋₄₄
2 Ток, потребляемый от сети переменного тока, А, не более	0,37
3 Ток, потребляемый от АКБ, А, не более	4,2
4 Выходное напряжение при питании от сети переменного тока, В	13,7±0,3
5 Выходное напряжение при питании от АКБ, В	от 13,7 до 10,5
6 Номинальный длительный ток нагрузки, А	3
7 Максимальный ток нагрузки (импульсный), А, в течение 30 мин	4
8 Максимальное значение пульсаций выходного напряжения, δ, мВ	240
9 Степень защиты оболочкой по ГОСТ 14254	IP30

БРП сохраняет работоспособность в условиях внешних воздействующих факторов:

- температура окружающей среды - от минус 10 до + 40 °С;
- повышенная влажность окружающей среды - 93 % при температуре 40 °С.

2.2 Параметры реле, формирующего сигнал неисправности, приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Параметры реле, формирующего сигнал неисправности

Наименование параметра	Значение
1 Максимальное напряжение коммутации, В	100
2 Максимальный коммутируемый ток, мА	60
3 Сопротивление закрытого ключа, МОм, не менее	10
4 Сопротивление открытого ключа, Ом, не более	30
5 Напряжение гальванической развязки, В, не менее	1500

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Источник бесперебойного электропитания.

3.2 Паспорт АТПН.436234.004 ПС.

4 УСТАНОВКА И МОНТАЖ БРП

4.1 **ВНИМАНИЕ!** Монтаж БРП следует производить при отключенной сети питания.

4.2 Общий вид платы БРП с установленными на ней элементами приведен на рисунке 1.

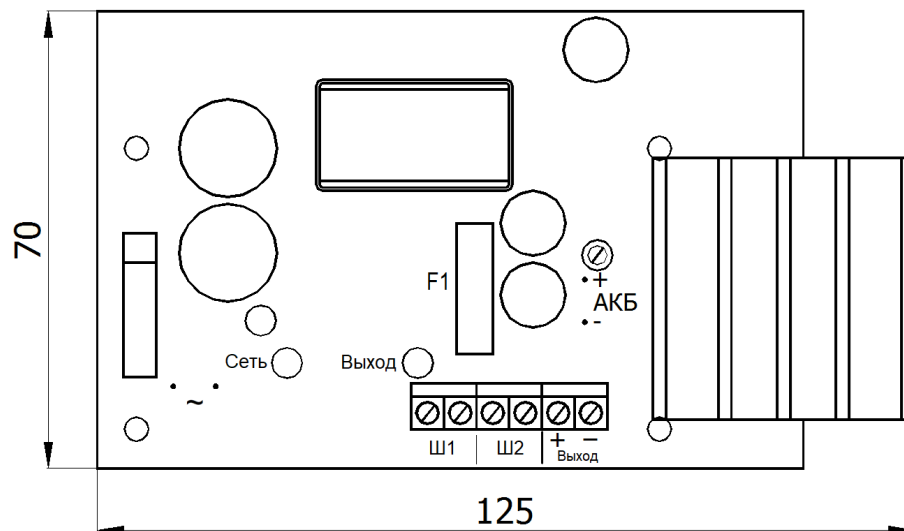
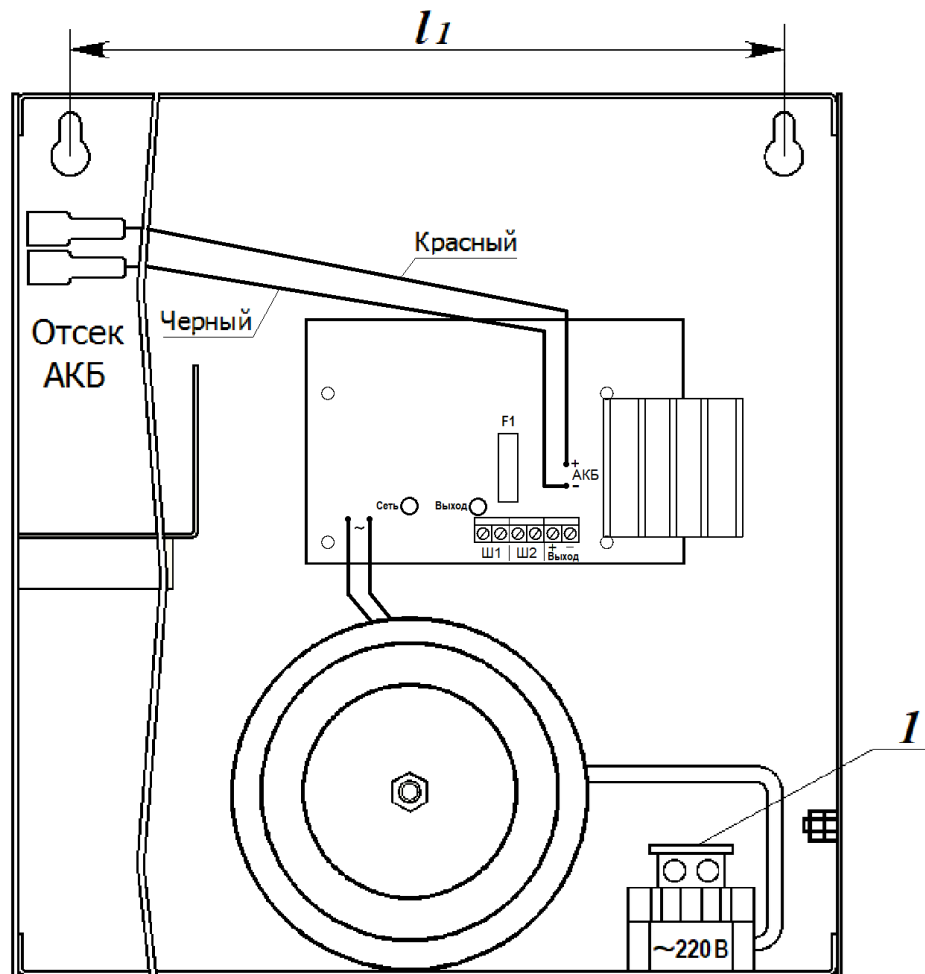


Рисунок 1 - Общий вид платы БРП

Общий вид БРП со снятой крышкой приведен на рисунке 2.

4.3 Монтаж БРП следует выполнять в следующем порядке:

- откинуть крышку блока (крышка фиксируется к корпусу БРП на петлях);
- выполнить разметку места установки БРП;
- зафиксировать корпус БРП двумя саморезами на стене в соответствии с ранее выполненной разметкой;
- заземлить корпус БРП;
- подсоединить провода питания к контактам колодки зажимов ~ 220 В в соответствии с маркировкой (см. рисунок 2);
- подсоединить провода нагрузки к контактам «+» и «-» колодки зажимов Выход. При соединении следует соблюдать полярность;



1 - место установки предохранителя F2;

l_1 - установочный размер

Рисунок 2 - Общий вид БРП со снятой крышкой

ж) подсоединить провода шлейфов:

- «Неисправность Сеть» - к контактам колодки Ш1;

- «Неисправность Выход» - к контактам колодки Ш2;

и) подсоединить провода платы БРП красного и черного цвета к клеммам «+» и «-», соответственно, аккумуляторной батареи, установленной в корпусе БРП. Убедиться в непрерывном свечении единичного индикатора зеленого цвета ВЫХОД;

к) установить и зафиксировать крышку корпуса БРП;

л) подать сетевое питание на БРП, при этом должно наблюдаться постоянное свечение единичного индикатора зеленого цвета СЕТЬ (свидетельствует о наличии напряжения сети).

5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИЗДЕЛИЯ

5.1 Перед подсоединением и отсоединением кабелей, заменой предохранителя необходимо отключить сетевое питание БРП, а также отключить АКБ.

5.2 Не рекомендуется оставлять блок отключенным от сети с разряженными АКБ.

5.3 Не допускается закрытие вентиляционных отверстий корпуса БРП.

5.4 Не допускается замена плавкой вставки самодельными предохранителями.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ БРП СО СНЯТОЙ КРЫШКОЙ.

6 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ ПРИ ИХ УСТРАНЕНИИ

6.1 Информация о неисправностях, возникающих в процессе настройки БРП, индицируется единичными световыми индикаторами.

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4 - Перечень неисправностей и способы их устранения

Проявление неисправности	Вероятная причина	Способ устранения*
Отсутствует свечение единичного индикатора СЕТЬ	Отсутствует сетевое напряжение питания	Проверить наличие напряжения на контактах колодки зажимов ~ 220 В
	Неисправен (перегорел) предохранитель F2	Заменить предохранитель F2
Отсутствует свечение единичного индикатора ВЫХОД, при этом наблюдается свечение индикатора СЕТЬ	Перегрузка или короткое замыкание нагрузки БРП, приведшие к срабатыванию защиты	Отключить нагрузку. В случае если после отключения нагрузки наблюдается свечение индикатора ВЫХОД, необходимо проверить цепь нагрузки и устранить неисправность
*В случае если не удастся устранить неисправность самостоятельно, следует обратиться в службу технической поддержки предприятия-изготовителя†		

† Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте www.nfpol.ru

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 БРП допускается транспортировать всеми видами транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского) в крытых транспортных средствах - закрытых кузовах автомашин, крытых вагонах, трюмах судов и т.д. Транспортирование воздушным транспортом допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов.

7.2 БРП должны быть упакованы в соответствии с чертежами упаковки и/или помещены в транспортную тару.

7.3 Тара с БРП должна быть размещена в транспортных средствах в устойчивом положении (в соответствии с маркировкой упаковки) и закреплена для исключения возможности смещения, ударов друг о друга и о стенки транспортных средств.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150;

для морских перевозок в трюмах - по группе Ж3 ГОСТ 15150.

7.4 Условия хранения БРП в упаковке должны соответствовать группе 2 (С) по ГОСТ 15150.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ БРП С УСТАНОВЛЕННЫМИ АКБ.

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок – 24 месяца с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик изделия требованиям технических условий ТУ 6589-045-59497651-2014 при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

В случае отказа изделия в течение установленного гарантийного срока следует обращаться на предприятие изготовитель ООО «НПФ» Полисервис»*.

Для решения вопросов, возникающих в процессе эксплуатации изделия, следует обращаться в службу технической поддержки предприятия изготовителя‡.

02.03.2020 г.

* Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте www.nfpol.ru

